

**Městský úřad Příbram
Odbor správy silnic
Technické služby města Příbrami**

Schváleno Radou města dne2010

Plán zimní údržby místních komunikací ve městě Příbrami pro období 2010 až 2015

Zpracoval Ing. Ladislav Michvocík
ředitel Technických služeb města Příbrami

Obsah

Plán zimní údržby místních komunikací	3
1. Úvod	3
2. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období	3
3. Povinnosti zaměstnanců správce místních komunikací	4
4. Spolupráce správce místních komunikací s orgány městského úřadu, policií a Správou a údržbou silnic a s podniky	5
5. Kalamitní situace	6
6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací	6
7. Stanovení pořadí důležitosti místních komunikací (MK) pro zimní údržbu	7
8. Časové normy pro zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací	8
9. Další organizační opatření správce místních komunikací	8
10. Rozsah vyčlenění zaměstnanců pro zimní údržbu	9
Úkoly jednotlivých mechanismů a skupin zaměstnanců zimní údržby komunikací při náhlém spadu sněhu nad 10 cm a za mimořádné situace	11
1. Silnice – strojní shrnování s posypem	11
2. Chodníky – ošetření se provádí shrnováním sněhu na šířku radlice chodníkového mechanismu s posypem (pokud to situace vyžaduje)	13
3. Ruční úklid chodníků – odházení sněhu z chodníků na šířku min. 100 cm	14
4. Ruční úklid chodníků – chodníky přiléhající k nemovitostem – provádí se shrnování a odhazování sněhu na šířku min. 100 cm	15
5. Ruční úklid zastávek MHD (počet – 99) a přechodů pro chodce (počet – 203)	17
6. Ruční úklid schodů – odházení sněhu na celou šířku schodů a posyp z beden (počet – 34)	17
7. Úklid sněhu na parkovištích – sníh se shrnuje radlicí mechanizačního prostředku k okrajům parkoviště	19
8. Odvoz shrnutého sněhu	19
9. Ošetřování některých komunikací ve zvláštních případech	19
10. Neošetřované chodníky	19
Konkrétní úkoly jednotlivých mechanismů a skupin zaměstnanců zimní údržby komunikací – při souvislém náledí	20
1. Posyp silnic – provádí se posypem (chemickými rozmrazovacími prostředky – solí, solankou, inertním materiálem, pískem) mechanizačními prostředky i ručně	20
2. Posyp chodníků – provádí se posypem (chemickými rozmrazovacími prostředky – solí, solankou, inertním materiálem, pískem) mechanizačními prostředky i ručně	22
3. Posyp schodů – provádí se ručně odházením sněhu na celou šířku schodů a posypem z beden	23
Údržba místních komunikací za kalamitní situace	25
Seznam rozmístění beden na posyp schodů a seznam beden na posyp komunikací	28
Závěrečné ustanovení	29

Plán zimní údržby místních komunikací

1. Úvod

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby v období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Úkolem zimní údržby (ZÚ) místních komunikací je zajistit v zimním období podle zásad stanovených v tomto plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti vzniklých povětrnostními podmínkami.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán i práva a povinnosti správce místních komunikací, jakož i práva a povinnosti uživatelů místních komunikací ve městě Příbram.

Zimní údržba je prováděna v souladu s obecně závaznými právní předpisy:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
- b) Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- c) Nařízení Města Příbram č. 1/2010 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování a zmírňování závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období

2. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací stanovených v tomto plánu
- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti po celé zimní období v rozsahu stanoveném tímto plánem
- řídit a kontrolovat průběh provádění prací souvisejících se zimní údržbou a o této činnosti vést předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat s odbory městského úřadu a s orgány policie a městské policie při zajišťování zimní údržby

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi obvyklému stavu místních komunikací v zimním období (kluzkost, sněh na komunikacích, sněhové mantinely apod.)
- při chůzi na chodnících a jiných komunikacích, na kterých se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace
- při chůzi používat té části místní komunikace určené pro pěší, která je posypána inertním posypovým materiálem
- při přecházení komunikace použít k přechodu přechod, který je podle tohoto plánu udržován

3. Povinnosti zaměstnanců správce místních komunikací

a) V mimopracovní době:

Dispečer: před nástupem do služby (v pracovní den od 14,00 h do 14,30 h v pátek, na sobotu a neděli nebo v poslední pracovní den před svátkem)

- prověřit osobně připravenost vyčleněných osob a techniky na provádění zimní údržby, doložit stav zástupci ředitele (řediteli) a spolu s vedoucím střediska Zimní údržba řešit případné nedostatky
- po dobu služby (pracovní den od 14,30 h do 06,00 h, v So, Ne a svátky od 06,00 h do 06,00 h) podle systému služby, který určuje zástupce ředitele (ředitel) – pohotovost doma nebo na pracovišti, pravidelně (nejméně ve stanovených intervalech) hodnotit vzniklou povětrnostní situaci a na základě toho organizovat řízení zimní údržby místních komunikací v mimopracovní době. Povětrnostní situaci hodnotit:
 - podle předpovědi počasí
 - podle údajů měřičů na komunikacích
 - pozorováním z místa bydliště
 - pozorováním objížděnou v terénu
- když zjištěný stav vyžaduje ošetřit komunikace, zahájí činnost vyčleněnými prostředky
- v případě, že povětrnostní situace vyžaduje neodkladně nasadit větší počet techniky a osob, než je vyčleněno plánem vyčlenění, informuje zástupce ředitele (ředitele) a v dalším se řídí v této otázce jeho pokyny

Obsluhy mechanizačních prostředků: v době pohotovostní služby se zdržovat na místě, které je určeno (pohotovost v místě bydliště nebo na pracovišti) při pohotovosti v místě bydliště organizovat svoji činnost tak, aby se po vyzvání služebním telefonem dostavil do 30 minut na pracoviště. V dalším období plní úkoly vydané dispečerem.

b) V pracovní době:

Ředitel

- prostřednictvím zástupce a ostatních vedoucích úseků řídí celý proces ZÚ místních komunikací
- ve své činnosti se řídí:
 - skutečně vzniklou situací
 - plánem ZÚ
 - pokyny starosty, zástupce starosty a vedoucího odboru správy komunikací
- spolupracuje s:
 - Policií ČR, Městskou policií, SÚS Benešov - pracoviště Příbram
- reaguje na připomínky osadních výborů a občanů města
- provádí osobní kontroly plnění úkolů ZÚ, přijímá opatření k odstraňování nedostatků, informuje vedení Města o situaci

Zástupce ředitele

- přímo řídí vedoucí jednotlivých úseků, upřesňuje jim úkoly, počty lidí a techniky, přebírá od nich pravidelné informace
- vede zápis o průběhu ZÚ do sešitu ZÚ, sleduje situaci prostřednictvím GPS
- vede záznam o požadavcích Policie ČR, Městské policie, vedení města osadních výborů a občanů města, podle možností v rámci plánem zimní údržby stanoveného systému řeší tyto požadavky

- na základě pokynů ředitele přerozděluje plnění úkolů ZÚ technickými prostředky a zaměstnanci, kteří již splnili úkoly vyplývající z Plánu zimní údržby
- má trvalý přehled o situaci, zná místa plnění úkolů technikou i zaměstnanci podniku
- organizuje střídání vedoucích a obsluh v souladu se Zákoníkem práce
- zabezpečuje vyzvání smluvních organizací k provedení ošetření komunikací v daném úseku

Vedoucí úseku

- po vydání pokynu (zástupcem ředitele nebo ředitelem) k provádění ZÚ vyzvedne na místnosti řízení svoji dokumentaci
- uloží naprosto přesné a konkrétní úkoly každé obsluze mechanizačního prostředku nebo skupiny zaměstnanců Technických služeb (TS), kteří zabezpečují ošetřování
- osobně na místě (v rajonu, na trase apod.) kontroluje stav a způsob ošetřování a neprodleně přijímá konkrétní opatření k odstraňování nedostatků
- trvale informuje zástupce ředitele o rozsahu a čase splnění úkolů a o opatřeních, které vedoucí úseku sám nařídil
- podle pokynů zástupce ředitele organizuje činnost obsluh techniky nebo zaměstnanců pro ruční úklid sněhu (posyp náledí) po splnění úkolů na svém úseku
- organizuje ohřev zaměstnanců, kteří pracují v terénu bez strojů s kabinami a sušení jejich obuvi a oděvů

Obsluhy mechanizačních prostředků k ZÚ

- trvale pečovat a ošetřovat přidělený mechanizační prostředek tak, aby byl použitelný při plnění úkolů ZÚ
- dbát vysoké bezpečnosti při provozu mechanizačních prostředků, dbát o ochranu majetku, bezpečnost provozu motorových vozidel a chodců
- plnit úkoly přesně podle pokynů vedoucího úseku a o splnění úkolu ho informovat
- včas informovat vedoucího úseku o poruchách mechanizačních prostředků, o úsecích komunikací, které nebylo možné z jakýchkoli důvodů ošetřit

Zaměstnanci provádějící úklid sněhu ručně (shrnování, odmetání, posyp)

- plnit přesně úkoly vydané vedoucímu úseku, bez vědomí vedoucího se nevzdalují z přiděleného úseku
- ošetřování provádět tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku města a obyvatel města, dbát na osobní bezpečnost při pohybu po komunikacích a pečovat o přidělené nářadí

4. Spolupráce správce místních komunikací s orgány městského úřadu, policií a Správou a údržbou silnic a s podniky

- a) Městský úřad průběžně kontroluje plnění úkolů správce místních komunikací, stanovených v tomto plánu. Průběžně informuje správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili. Může vydávat úkoly k řešení vzniklé situace, kterou neřeší tento Plán zimní údržby. Po vyhlášení kalamitní situace se účastní práce kalamitního štábu, který v takovém případě přejímá řízení zimní údržby místních komunikací.

Správce místních komunikací průběžně informuje starostu města Příbrami nebo jeho zástupce o situaci v zimní údržbě místních komunikací.

- b) Příslušníci policie informují vedoucí pracovníky správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu své služby zjistili. K ohledání místa nehody na

místních komunikacích pozve příslušník policie zástupce správce místních komunikací vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, závadou ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

- c) Se Správou a údržbou silnic v Příbrami spolupracuje správce místních komunikací zejména při koordinaci údržby průjezdných úseků silnic městem a údržbou místních komunikací z hlediska časového sladění, při dodávkách posypových materiálů, zejména chemických apod.

S podniky ve městě Příbrami spolupracuje správce místních komunikací zejména v době kalamitní situace a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, eventuálně i zaměstnanců, pro urychlené zajištění schůdnosti místních komunikací.

5. Kalamitní situace

Kalamitní situace vyhláší Městský úřad na žádost správce místních komunikací

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se po dobu kalamitní situace provádí operativně podle povětrností situace. Práce po vyhlášení kalamitní situace řídí kalamitní štáb. Po vyhlášení kalamitní situace v pracovní době jsou všichni zaměstnanci správce místních komunikací povinni dostavit se neprodleně na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými je pověřil kalamitní štáb. V případě, že je kalamitní situace vyhlášena v mimopracovní době, dostaví se zaměstnanci TS dle hotovostního systému. Ředitel TS (zástupce) organizuje pozvání dalších zaměstnanců. Náklady na výkony údržby místních komunikací sleduje správce místních komunikací odděleně a budou zohledněny zřizovatelem v rozboru hospodaření správce místních komunikací.

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) Mechanické odklizení sněhu – shrnováním

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby místních komunikací. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat shrnováním tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Se shrnováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu 3–5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních místních komunikacích pouze v jednom pruhu (zejména na méně důležitých chodnicích). Shrnutý sníh, který zůstává na krajnicích vozovek a za zaparkovanými motorovými vozidly, se nevyváží. Vyváží se pouze z komunikací uvedených na straně 19 tohoto Plánu.

b) Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je posyp či postřik rozmrazovacími materiály nepřipustný. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu, lze v průběhu sněžení posyp opakovat, ale vždy po provedeném pluhování. Podle vyhlášky č. 104/1997 v platném znění se smějí chemickým rozmrazovacím materiálem sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaná roztok.

c) Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

d) Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdršňovacími materiály

Posyp zdršňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace. Posyp náledí lze provádět jemnozrnným materiálem (zrna do 2 mm). Posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev může být prováděn materiálem s větším obsahem hrubých frakcí (zrna větší než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Posyp zdršňovacími materiály se provádí po celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

e) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, zejména chodníků se provádí z ekonomických důvodů pouze v pracovní době správcem místních komunikací. Tímto způsobem se sníh odstraňuje a posyp provádí především na **přechodech** pro chodce, autobusových zastávkách a na chodnicích, kde není možno použít mechanizační prostředky. Sníh na chodníku se shrne (odhází) na šířku min. 1 m, na přechodu pro chodce min. 2 m a na autobusové zastávce na délku 2 autobusů a šířku 2 m od krajnice silnice (od obrubníku).

7. Stanovení pořadí důležitosti místních komunikací (MK) pro zimní údržbu

Sjízdnost a schůdnost MK není možno udržet na stejné úrovni a to jak z hlediska technických možností správce komunikací, tak i z hlediska ekonomického. Proto se MK rozdělují dle pořadí důležitosti. Zařazení vychází zejména z intenzity provozu, vedení linek hromadné dopravy, dopravního významu a stavebního a technického stavu komunikace. S přihlédnutím k těmto hlediskům jsou místní komunikace rozděleny do tří pořadí a to:

Komunikace v ulicích zařazené do:

I. pořadí důležitosti

Polní (po OÚ Dubno), Žižkova, Hrabákova, Hornická, kpt. Olesinského, Jiráskovy sady, Hailova, Střelecká, Václavské nám., Pražská, Dlouhá, Prokopská, gen. Tesaříka, Riegrova, U Nemocnice, Čs. armády, k nádraží ČD, k nádraží ČSAD, Březnická, Osvození, část E. Beneše, část Politických vězňů, Žežická, Kladenská, nám. A. Alise, Mariánská, S. K. Neumanna, K. Kryla, Seifertova, Čechovská, J. Drdy, Podbrdská, Šachetní, Slunná, část Drkolnovské, Brodská, spojovací Žežice (po točnu MHD), nám. H. Kličky, Pod Kovárnami (18 % z počtu ulic)

II. pořadí důležitosti

všechny ostatní místní komunikace ve vlastnictví města, včetně komunikací v Příbrami – obcích (9), které nejsou zařazené do I. a III. pořadí důležitosti (59 % z počtu ulic)

III. pořadí důležitosti

U lesa, V soudce, Novohospodská, Kamenná, Fantova louka, Pod Hvězdárnou, Květenká, V zahrádkách, Na Výsluní, Q. M. Vyskočila, Svatohorská alej, Zelená, Slepá, Jerusalémská, Haťská chalupa, Škrtilka, U hutě, Lázně, K Junioru, část u Školy, Poštovní, V Aleji, Rovná, část Družstevní (za býv. kasárnami), Nad Štolou, Vokačovská, Prachatická, Růžová, Šeříková, Sadová, Havířská, Hornická (Březové Hory), Havlíčkova, Rudná, Jarolímkovy sady, Libušina, Horymírova, Spálená, Nad Litavkou, Skalní, Horská, Vojtěšská, Jánská, U Dolu Anna, U Křížku, Kollerova, Havlíčkova, Kloudova, Komenského, M. Gorkého, P. Bezruč, Pod Anenskou, J. Wolkera, Lipová, Smetanova, Jungmannova, Komenského náměstí (23 % z počtu ulic)

Celková délka všech udržovaných místních komunikací (včetně údržby v obou směrech) je 153 km ve městě Příbrami a 14 km v obcích (+ 38 km přejezdy mezi obcemi)

Komunikace (chodníky) v ulicích zařazeny do:

I. pořadí důležitosti

Plzeňská, nám. T.G.M., Jiráskovy sady, Milínská po Ryneček, Prokopská, Ke Q klubu, Osvození, Pol. věžňů, část Žežická, J. Drdy, Podbrdská, Šachetní, Slunná, část Drkolnovská, Brodská, Školní, E. Beneše, Mariánská, Legionářů, K. Kryla, Seifertova

II. pořadí důležitosti

Milínská od Rynečku po kruhový objezd, Komenského nám., část Žežická, Jinecká po Hvězdičku, 28. října, Kladenská, S.K. Neumanna, Bří. Čapků, Čechovská, Budovatelů, K.H. Máchy, B. Němcové, Gen. Khollo, Obránců míru, Kutnohorská, nám. F. Kučery, nám. A. Alise, z parkoviště na Sv. Horu

III. pořadí důležitosti

chodníky v ulicích, které nejsou zařazeny do I. a II. pořadí a jsou ve vlastnictví města a komunikace uvnitř obytných bloků, které slouží jak pro chodce, tak pro motorová vozidla

Celková délka udržovaných chodníků je 116 km (68 km strojově a 48 km ručně)

8. Časové normy pro zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

I. pořadí – nejdéle do 4 hod.

II. pořadí – nejdéle do 12 hod.

III. pořadí – ihned po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

Tento časový limit je stanoven od doby výjezdu posypových mechanismů. Chodníky, které jsou ošetřovány ručně, se v mimopracovní době neošetřují.

Zahájení ošetřování místních komunikací

v mimopracovní dobu - do 40 minut od zjištění podmínek pro ošetřování po spadu sněhu nebo tvorbě náledí

v době pracovní - do 20 minut od zjištění spadu sněhu nebo tvorby náledí

9. Další organizační opatření správce místních komunikací

Ve smyslu ustanovení § 27, zák. č. 13/97 Sb. a znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích jsou odpovědni za sjízdnost a schůdnost komunikací ve městě:

- a) za průtahové silnice Správa a údržba silnic Benešov se sídlem v Drásově, tel.....
Správa a údržba silnic Příbram bude udržovat následující silnice:
Evropská, Jinecká, Balbínova, kpt. Olesinského, Hailova, T.G.M., Milínská, Mixova, Slivických bojovníků, kruh. objezd Milínská po kruh. objezd Březnická po kruh. objezd Seifertova, Školní, Zdabořská, Žežická od kruhového objezdu směr Brod, Plzeňská, kruh. objezd Husova, Rožmitálská, K Podlesí, Obecnická.
- b) za místní komunikace (vozovky a chodníky) Technické služby města Příbrami, se sídlem U kasáren 6, Příbram IV, tel.....
- c) za účelové vozovky jednotliví majitelé
- d) za organizaci zimní údržby a její provádění odpovídá ředitel TS (v jeho nepřítomnosti zástupce ředitele)

- e) za výkon zimní údržby a každodenní organizaci odpovídá na celém spravovaném území vedoucí střediska zimní údržba Technických služeb. V mimo pracovní době směnový vedoucí zimní údržby (určený dispečer pohotovostní služby). Místo řízení zimní údržby je v areálu TS Příbram IV, U kasáren 6, č. tel..... nebo dispečerský telefon, zelená linka 800 162 354.

10. Rozsah vyčlenění zaměstnanců pro zimní údržbu

a) Pohotovostní systém

Do pohotovostního systému se v mimopracovní době (v pracovní den od 14,30 h do 06,00 h, celé soboty, neděle, svátky) vyčleňuje:

- 1 dispečer
- 1 sypač silniční
- 2 traktory s radlicí (fréza, sypač, vleky)
- 2 sypače chodníkové
- 1 nakladač
- 3 zaměstnanci na úklid schodů (plánem stanovená doba)
- 2 zaměstnanci na rozhazování posypu (z traktorových vleků při náledí)

Podle předpovědi počasí může ředitel TS (v jeho nepřítomnosti zástupce ředitele) vyčlenit do hotovostní služby až 60 % všech strojů zimní údržby a 60 % zaměstnanců určených pro ruční ošetřování komunikací.

b) Normální stav – pracovní doba

- je situace, kdy údržba místních komunikací nevyžaduje hromadné nasazení lidí a techniky. Posyp nebo odklizení sněhu lze zabezpečit prostředky a zaměstnanci střediska Zimní údržba (ZÚ)

Vyčlenění:

- vedoucí střediska ZÚ
- 2 silniční sypače
- 2 chodníkové sypače
- 1 traktor
- 1 nakladač
- 5 zaměstnanců střediska ZÚ
- všichni zaměstnanci – veřejně prospěšné práce (ÚP) zařazení na středisko ZÚ

Vedoucí střediska ZÚ se souhlasem zástupce ředitele může využít i techniku a část zaměstnanců jiných středisek, kteří jsou vyčleněni pro ZÚ

c) Mimořádné povětrnostní zimní podmínky – pracovní doba

- je stav, kdy nepřetržitě silně sněží (déle než 4 hodiny) a kdy nově napadaný sníh zůstává na komunikacích i po předchozím ošetření, tvoří se závěje – je potřeba vyčlenit všechny dostupné síly a prostředky TS.

Vyčlenění:

- 1 vedoucí celé ZÚ (zástupce ředitele)
- 6 úsekových vedoucích
- 26 zaměstnanců pro ruční úklid sněhu (5 středisko ZÚ, 8 Veřejná zeleň, 6 Místní komunikace, 2 Hřbitovy, 3 Veřejné osvětlení, 2 Svoz KO)
- 3 ks malé mechanizace

- 4 sypače silniční
- 5 sypačů chodníkových
- 4 traktory s radlicí (1 fréza, 1 sypač)
- 1 nakladač
- všichni zaměstnanci – veřejně prospěšné práce (ÚP)

d) Plošné náledí – pracovní doba

- spad vodních srážek, které následně zmrznou a vytvoří souvislou námrazu

Vyčlenění:

- 1 vedoucí celé ZÚ (zástupce ředitele)
- 4 vedoucí úseků
- 4 sypače silniční
- 5 sypačů chodníkových
- 3 AVIE - valník
- 2 MU-25
- 3 traktory s vlekem
- 2 malá dodávková vozidla – valník (Citroen, Mazda)
- 16 zaměstnanců na rozhazování posypového materiálu z valníků a vleků
- 6 zaměstnanců na posyp schodů
(5 středisko ZÚ, 10 středisko Veřejná zeleň, 5 středisko komunikace, 2 hřbitovy)
- všichni zaměstnanci – veřejně prospěšné práce (ÚP)

e) Kalamitní situace

Je to stav extrémních povětrnostních podmínek, kdy dlouhodobé nadměrné sněžení nebo spad vodních (sněhových) srážek vytváří situace neprůchodnosti komunikací, které nejsou TS schopny řešit vlastními vyčleněnými silami a prostředky. Kalamitní situaci na návrh ředitele Technických služeb vyhláší starosta města Příbrami a řídí ji Kalamitní štáb viz str. 25 tohoto Plánu.

Úkoly jednotlivých mechanismů a skupin zaměstnanců zimní údržby komunikací při náhlém spadu sněhu nad 10 cm a za mimořádné situace

1. Silnice – strojní shrnování s posypem

Mechanismy shrnují snůh radlicí na šířku komunikace. V místech, kde jsou na komunikaci zaparkovaná motorová vozidla – na šířku radlice mechanizačního prostředku. Mechanismy vybavené posypovým zařízením současně provádějí posyp. Trasy ošetřované traktory (bez posypového zařízení) se ošetří posypem následně, když posypové mechanismy ukončí práci ve svém bloku (trase).

a) V mimopracovní době:

dispečer podle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace

Trasa č. 1 (sypač silniční):

TS – Čs. Armády – nádraží ČSD – nádraží ČSAD – Prokopská (u soudu) – Riegrova – U nemocnice – Gen. Tesaříka – Jiráskovy sady – Žižkova – křižovatka Dubeňák – Dubno SOU – návrat přes Žižkovu vpravo – Hlinomazova – Koperníkova – Mánesova (vlevo) – Balbínova – Hrabákova – Hornická – výjezd z Pražské ul. – Pražská ul. – Pivovarská – Prokopská (u soudu) – Čs. Armády – Březnická – Osvobození – pol. Věžeňů – Žežická – Podbrdská – K. Kryla – J. Drdy okolo Drkolnova (Šachetní, Slunná, část Drkolnovská) – Seifertova – Čechovská – S. K. Neumanna – Žežická po Školní – Žežice (po zastávku MHD na točnu)

Návrat: Žežická – prof. Pobudy – Kladenská – nám. A. Alise – Mariánská dolů – 28. Října – Politických vězeňů – Osvobození – Mariánská nahoru – TS – Jinecká – z křižovatky Evropská po Hvězdičku

Poznámka: V pohotovostním systému pak pokračovat blok č. 5, 6, 1, 2 (silnice)

Trasa č. 2 (traktor s radlicí)

Žežice, Orlov, Lazec, (Bohutín – Kozičín, Kozičín – zabezpečuje ZD Bohutín), v dalším pořadí blok č. 3 v Příbrami

Trasa č. 3 (traktor s radlicí)

Narysov – Zavržice, Brod, Brod – Sázky, k Šachtě č. 9, Jeruzalém, Plynojem – Jesenice, Jesenice, Bytíz, v dalším pořadí blok č. 4 v Příbrami

Blok č. 7 (sypač chodníkový)

Březové Hory – Prokopská – Ke Korábu – Pahorková – V. Šáry – U Prokopa – J. Bartoše – U Křížku – Na Pahorku – Hermíny Týrlové – nám. A. Alise – nám. H. Kličky – Havlíčkova – Rudná – Pod Strouhami – Pod Kovárnami – Třemošenská – Heyrovského – Rytířská – Skalní – Spálená – Horymírova – Libušina – Jarolínkovy Sady – Příčná – Na Valdeku – Na Struhách – Kozičinská – Nad Litavkou – Na Svahu (Dirtecho) – Horská – Hornická – Vojtěšská – Jánská – v dalším pořadí – blok č. 1 a 4 (chodníkový)

b) V pracovní době:

Ošetřování místních komunikací (silnice) ve městě na základě skutečné situace řídí vedoucí střediska Zimní údržba

Blok č. 1 (sypač silniční)

TS – Plzeňská – Riegrova k nemocnici – část Hradební – U nemocnice – Gen. Tesaříka – Jiráskovy Sady – Žižkova až po křižovatku Evropská – Polní až po učiliště Dubno – zpět druhá strana silnice až na Sevastopolské náměstí – Balbínova – Hrabáková – Hornická – Střelecká – Pražská – kruh. objezd T. G. M. – Jiráskovy Sady – Sevastopolské nám. – Balbínova – Na Leštině – Protifašistických bojovníků – Ke Kocábě – V Soudce – Polní – Za Vrškem – U Zahradek – Novohospodská – Kamenná – U Václava – Hlinomazova – U Lomu – Fibichova – Květenká – V Zahradkách – Východní náměstí – Mánesova – I. Olbrachta – Koperníková – Q. M. Vykočila – Na Výsluní – Jasná – Hvězdárna – Sevastopolské nám. – Jiráskovy Sady druhá strana – TS – Evropská – Jinecká po Hvězdičku – návrat na TS

Blok č. 2 (sypač silniční)

TS – autobusové nádraží – nádraží ČD – Čs. Armády – Březnická – Osvobození – část Edv. Beneše – Pol. Věžňů – Žežická – Podbrdská – J. Drdy – Šachetní – Slunná – Drkolnovská (kolem Drkolnova) – Podbrdská – Karla Kryla – Seifertova (po kruh. objezd u žel. viaduktu) zpět – Čechovská – S. K. Neumanna – část Politických vězňů – Kladenská – kolem nám. A. Alise – Žežická – Žežice (konečná autobusu) – Žežická – prof. Pobudy – nám. A. Alise – Mariánská (dolů) – Legionářů – kruh. objezd Seifertova – Březnická – Mariánská (nahoru) – 28. Října – Kladenská – Žežická – Rovná – Drkolnovská – Vokačovská – Prachatická – Strakonická – Klatovská – Tábořská – Písecká – Vodňanská – Hanuše Jelínka – Pecovská – Na Planinách – Na Samotě – Blatenská – V Aleji – Lomená – Ke Skalám

Blok č. 3 (traktor s radlicí)

TS – Průběžná – Dlouhá – kolem nám. T. G. M. – Mariánské údolí – nám. Dr. Theurera – Hornická – Hornické nám. – Ondrákova – Pražská – Střelecká – Palackého – V Brance – Zahradnická – Lázeňská – Potoční – Komenského nám. – Jungmannova – Smetanova – Purkyňova – Alešova – Barrantovská – Pod Lesem – V Domcích – Jeruzalémská – K Hatím – Tichá – K Vodárně – Nad Kaňkou – Zelená – Slepá – Svatohorská Alej

Blok č. 4 (traktor s radlicí)

TS – Hradební – Charvátova – Hálkova – Severní – Nad Jatkami – Na Vršku – Podskalí – Na Příkopěch – Tyršova – U Nemocnice – Gen. Tesaříka – Jiráskovy Sady – z Plzeňské u hřbitova – I. Olbrachta – V Zahradkách – Sevastopolské nám. – Fibichova – I. Olbrachta – Pekárenská – Dělostřelecká – Za Balonkou – Škrtilka – Příbram I (ze silnice Obecnická) – Lilka

Po návratu – zálivky u zastávek na nádraží ČSAD

Blok č. 5 (sypač silniční)

1. pořadí: TS – Březnická od Q klubu po Q1 – Legionářů – Pol. Věžňů od Mariánské po Edv. Beneše – 28. října – nám. 17. Listopadu okolo – E. Beneše – Obránců míru – Březohorská – Pod Haldou – Sokolovská – Mostecká – Jáchymovská – Kutnohorská – Okružní – Ostravská – Gen. Kholla – Bratří Čapků – prof. Skupy – K. H. Máchy – prof. Skupy – B. Němcové – Erbenova – Sportovní – nám. F. Kučery – Vokačovská – Prachatická

2. pořadí: Fibichova – Koperníková – Mánesova – A. Dvořáka – Tylova – Pod Čertovým pahorkem – Svazácká – Mládežnická – Boční – Příčná – Šikmá – kolem Fialky – U Školy – v případě potřeby posypu

Blok č. 6 (sypač silniční)

1. pořadí: U Kasáren – Nádražní – Anenská – U dolu Anna – Nerudova – Prokopská – P. Bezruč – Gorkého – Na Vyhlídce – A. Jiráka – Hornických učňů – Pod Šachtami – J. Drdy – Růžová – Sadová – Šeříková – Družstevní – Drkolnovská po Zdabořskou – Rovná – Poštovní – Nad Štolou – nám. A. Alise – Prokopská z nám. A. Alise

2. pořadí: Komenského nám. – Purkyňova – Krátká – Alešova – v případě potřeby posypu

Blok č. 7 (sypač chodníkový)

Březové Hory – Prokopská – Ke Korábu – Pahorková – V. Šáry – U Prokopa – J. Bartoše – U Křížku – Na Pahorku – Hermíny Týrlové – nám. A. Alise – nám. H. Kličky – Havlíčkova – Rudná – Pod Strouhami – Pod Kovárnami – Třemošenská – Heyrovského – Rytířská – Skalní – Spálená – Horymírova – Libušina – Jarolímkovy Sady – Příčná – Na Valdeku – Na Struhách – Kozičinská – Nad Litavkou – Na Svahu (Dirtecho) – Horská – Hornická – Vojtěšská – Jánská

Ošetření komunikací v obcích – provádí se shrnování na šířku radlice s možností posypu nebo frézování

řídí vedoucí střediska Komunikace

Trasa č. 1 (traktor s radlicí a sypačem)

Žežice, Orlov, Lazec, (Bohutín – Kozičín, Kozičín – zabezpečuje ZD Bohutín)

Trasa č. 2 (traktor s radlicí a frézou)

Narysov – Zavržice, Brod, Brod – Sázky, K šachtě č. 9, Jerusalem, Plynojem – Jesenice, Bytíz – po návratu Na Samotě (Červená)

2. Chodníky – ošetření se provádí shrnováním sněhu na šířku radlice chodníkového mechanismu s posypem (pokud to situace vyžaduje)

a) V mimopracovní době

Trasa č. 1 (chodníkový sypač)

TS – kolem Dolní Obory – Plzeňská – kolem T. G. M. (kříž) – Jiráskovy sady – Milínská – levá strana Prokopská – Ryneček – kolem hřiště – ke Q klubu – Osvobození – kolem nám. 17. Listopadu – Pol. Věžňů – část Žežická – Podbrdská – J. Drdy – kolem Drkolnova (Šachetní, Slunná, část Drkolnovská) – Brodská k PDS – Školní – Sportovní (nad podchodem) – E. Beneše – Legionářů – Mariánská – K. Kryla – Seifertova – 28. Října

V dalším pořadí: blok č. 2 a 3

Blok chodníkový č. 1 a 4 ošetřuje chodníkový sypač po ošetření komunikací na Březových Horách

b) V pracovní době

Blok č. 1

TS – kolem Dolní obory – Plzeňská – nám. T. G. M. – Jiráskovy Sady (až k MŠ) – Milínská – kruhový objezd na Flusárně – Flusárna – Prokopská – Ryneček – ke Q klubu – Komenského nám. – část Dlouhá – Průběžná – Jinecká (po masokombinát) – Evropská – část Husova – Svatohorská alej – Sázky – K Podlesí

Blok č. 2

Osvobození (levá) – Edv. Beneše – část Pol. Věžňů (po E. Beneše) – S. K. Neumanna – Bratří Čapků – část Žežická (od Pol. Věžňů po K. Kryla) – Podbrdská – Jana Drdy – Šachetní – Slunná – část Drkolnovská – Družstevní – Kryllova – Seifertova – Seifertova – Bratří Čapků (Penny) – Legionářů (po Osvobození kolem Zimního stadionu) – kolem nám. 17. Listopadu

V dalším pořadí – nám. F. Kučery, Erbenova, K. H. Máchy – Prof. Skupy – B. Němcové – Okružní – Ostravská – Drkolnovská (za býv. kasárnami) – uvnitř Drkolnova – uvnitř bloků za OD Družba

Blok č. 3

Školní – Školní – Sportovní (nad podchodem) – Čechovská – Budovatelů – Žežická (od K. Kryla po kruhový objezd) – Rovná – Brodská až k PDS – chodník k Primě – Žežice – U Školy a celý blok kolem bývalého OD Fialka – Pod Čertovým pahorkem – Boční – Příčná – Svazácká – Mládežnická – část Zdabořská

V dalším pořadí – blok vnitřní Čechovská

Blok č. 4

Osvobození (pravá) – Kollerova – Havlíčkova – Klaudova – Cihlářská – Mariánská – Legionářů po Osvobození – Politických vězňů (po E. Beneše) – 28. října – Žežická od Pol. Věžňů po Rožmitálská – Obránců Míru – Kutnohorská – Kladenská – Dělostřelecká (PB tisk)

V dalším pořadí – Komenského – A. Dvořáka – Tylova – Ve Dvoře – Dvory (MŠ – 28. října) – Sokolovská – Jáchymovská – Mostecká – Kremnická – Majerova (od hasičárny – Pod Haldou) – ostatní dvory v bloku

Blok č. 5

Pod Šachtami – Hornických učňů – Nerudova – P. Bezruče – Na Vyhlídce – M. Gorkého – Nádražní (kolem paneláku) – část Mariánské (od křížku směrem na BH pravá strana) – část Prokopská (u bývalé prodejny) – nám. Hynka Kličky (kolem památníku) – Jarolínkovy Sady (před CDH) – Rožmitálská (MHD) – část Drkolnovská – Klatovská – Tábořská – Písecká – Blatenská (podle možnosti) – Jelínka Hanuše – Na Planinách – Pecovská – přechod Tábořské do Zdabořské

V dalším pořadí – dle pokynů

3. Ruční úklid chodníků – odházení sněhu z chodníků na šířku min. 100 cm

Ruční úklid chodníků řídí vedoucí střediska Veřejná zeleň

a) V mimopracovní době

– neprovádí se

b) V pracovní době

1. skupina – 2–4 zaměstnanci s lopatou + malý mechanizační prostředek

Nová Hospoda – Stadion Spartak – Sevastopol – ul. Kpt. Olesinského (po budovu bývalého kina) – Od restaurace v Tržnici – tržné místo – okolo parku Partnerství až k podchodu RD – Prokopská – Jinecká (kolem plotu až na Hvězdičku) – Evropská (za zábradlím) – dále křižovatka Evropská – Jinecká – pekárna – po Kruhový objezd – Obecnická k BORO - Husova – po křižovatku k ČSAD

2. skupina – 2–4 zaměstnanci s lopatou + malý mechanizační prostředek

Dvořákovo nábřeží (oboustranně) – kolem parku – ulice Čs. armády – okolo Příbramského potoka (včetně lávky) po koloniál Ryneček – Prokopská – Plzeňská ulice od křižovatky s Riegrovou na kruhový objezd – ulice Čs. Armády po křižovatku pod nádražím ČSD – chodníky z křižovatky k nádraží ČSD a uvnitř nádraží ČSAD – Březnická po kruh. objezd

3. skupina – 2–4 zaměstnanci s lopatou + malý mechanizační prostředek

od křižovatky Žežická – Školní – kolem zdi (bývalý ZRUP) až po křižovatku Žežická – Pol. věžňů – od křižovatky Žežická – směr Červená – pravá strana po hospodu U Podářilů

Březové Hory – kolem kotelen – hotel Terminál – příčný chodník přes dětské hřiště – ulice Pod Haldou po ulici Mariánská – Husova z nám. A. Alise – po ČSAD

4. Ruční úklid chodníků – chodníky přiléhající k nemovitostem – provádí se shrnování a odhazování sněhu na šířku min. 100 cm

Ruční úklid chodníků řídí vedoucí středisek

a) V mimopracovní době

– neprovádí se

b) V pracovní době

– 10 bloků, v každém 3–4 zaměstnanci s lopatou, shrnovačem a škrabkou

Blok č. 1

řídí vedoucí střediska Zimní údržba

Milínská – nám. T. G. M. – Plzeňská – Riegrova – Hálkova – Hradební – U Nemocnice – Gen. Tesaříka – Tyršova – Na Příkopech – Pražská – Potoční – V Brance – Pivovarská – Palackého – Tyršova – Lázeňská – Střelecká – Václavské nám. – Dlouhá

Blok č. 2

řídí vedoucí střediska Zimní údržba

Mariánské Údolí – Hornická – Hornické nám. – nám. Dr. Theurera – Ondrákova – kpt. Olesinského – Fibichova – Jinecká – Koperníková – Mánesova – Balbínova – Hrabákova – Partyzánská – Bytízská – Luční – Alšovo nám. – Sevastopolské nám. – Květenská – Východní nám. – Na Výsluní – J. Zástěry – Na Leštině – Žižkova – Fantova Louka – Novohospodská – kolem pomníku N. Hospoda

Blok č. 3

řídí vedoucí střediska Komunikace

Prokopská (do Milínské) – Ryneček – Průběžná – Komenského nám. – Purkyňova – Jungmannova – Krátká – Alešova – Smetanova – Mixova – Slivických Bojovníků – Nad Kaňkou – Březnická – Klaudova – Havlíčkova – Kollerova

Blok č. 4

řídí vedoucí střediska Komunikace

Nádražní – A. Jiráskova – Gorkého – Na Vyhlídce – Petra Bezruče – Nerudova – Anenská – Pod Anenskou – J. Wolkerova – U Dolu Anna – Hornických učňů – Pod Šachtami – Jánská – Vojtěšská – Horská – U Křížku – J. Bartoše – V. Prokopa – V. Šáry – Prokopská od kostela na nám. A. Alise

Blok č. 5

řídí vedoucí střediska Veřejné osvětlení

A. Dvořáka – kolem Divadla – Tylova – Politických vězňů – 28. Října – Ve Dvoře – Obránců Míru – Kutnohorská – Jáchymovská – Sokolovská – Kremnická – Žežická – Kladenská (všechno hlavně uvnitř bloků) – Pod Haldou – Březohorská

Blok č. 6

řídí vedoucí střediska Veřejné osvětlení

Osvobození (od Legionářů) – Legionářů – Edv. Beneše (po Polit. Vězňů) – nám. Fr. Kučery – K. H. Máchy – Erbenova – Bratří Čapků – Prof. Skupy – nám. 17. Listopadu – B. Němcové – S. K. Neumanna – Okružní – Ostravská – Gen. Kholla – K. Kryla – Žežická – Politických vězňů (levá strana od Edv. Beneše po Žežická – všechno, hlavně uvnitř bloků)

Blok č. 7

řídí vedoucí střediska Svoz TKO

Mariánská – Pod Haldou (k hotelu Terminál) – k DPS Březové Hory – Hornická – K Dolu Marie – Rožmitálská po Husovu až k benz. pumpě (v úseku křižovatka se Žežickou po odbočku na Drkolnov se ošetřuje chodník na levé straně) – Na Struhách – Jarolímkovy Sady – Na Valdeku – Horymírova – Nad Litavkou – Kozičinská – Heyrovského – Spálená – Příční – Rytířská – nám. H. Kličky – Třemošenská – Pod Kovárnami – Pod Strouhami

Blok č. 8

řídí vedoucí střediska Svoz TKO

Prof. K. Pobudy – Žežická (od křižovatky s Pol. vězňů po křižovatku K. Kryla) – Podbrdská – J. Drdy (uvnitř bloku) – Sadová – Růžová – Šeříková – Drkolnovská – Šachetní – Nad Štolou – Slunná – Družstevní (rovněž uvnitř bloků) – „Bastlov“

Blok č. 9

řídí vedoucí střediska Veřejná zeleň

Školní – Seifertova – Čechovská – Budovatelů – Sportovní – K. Kryla – Žežická (od křižovatky K. Kryla po křižovatku Školní – levá strana) – Boční – Šikmá – Příčná – Pod Čertovým pahorkem – Svazácká – Mládežnická – U Školy – Brodská (kolem křížáku Na Fialce k OD Albert)

Blok č. 10

řídí vedoucí střediska Veřejná zeleň

Zdabořská (celá až po Červenou – pravá strana) – V Aleji – Poštovní – Rovná – Drkolnovská – Klatovská – Tábořská – Písecká – Blatenská – Vodňanská – Strakonická – Hanuše Jelínka – Na Planinách – Pecovská – Bohutínská

5. Ruční úklid zastávek MHD (počet – 99) a přechodů pro chodce (počet – 203)

řídí vedoucí střediska Svoz TKO

Skupiny zabezpečují úklid sněhu ze zastávky MHD na délku nejméně 2 autobusů a na místech dopravní značkou určených přechodů pro chodce úklid sněhu na šířku nejméně 2 m.

a) V mimopracovní době

– neprovádí se

b) V pracovní době

1. skupina – 2–3 zaměstnanci s lopatou

Milínská (od Kaňky) – nám. T. G. M. – Hailova – Jiráskovy Sady – kpt. Olesinského – Žižkova – Balbínova (po parkoviště pod Sv. Horou)

2. skupina – 2–3 zaměstnanci s lopatou

Plzeňská (z nám. T. G. M.) – Dvořákovo nábřeží – Čs. armády – Prokopská – Osvobození – nám. 17. Listopadu – Pol. vězňů – S. K. Neumanna – Bratři Čapků – K. Kryla – Seifertova

3. skupina – 2–3 zaměstnanci s lopatou

Legionářů – 28. října – Březohorská – Kladenská – Žežická – nám. A. Alise po K. Kryla – Obránců míru – Kutnohorská

4. skupina – 2–3 zaměstnanci s lopatou

Brodská – Školní – Žežická od kruhového objezdu po K. Kryla – Čechovská – J. Drdy – kolem Drkolnova

6. Ruční úklid schodů – odházení sněhu na celou šířku schodů (počet – 34) a posyp z beden

řídí vedoucí střediska Správa hřbitovů

a) V mimopracovní době

v pondělí až pátek od 04,00 h do 06,00 h

So, Ne, svátek od 07,00 h do 09,00 h a od 15,00 h do 17,00 h

1. skupina – 1 pracovník

- | | |
|----------------------------------------------|----------------|
| 1. Tržnice – Pivovarská (u rybníčku) | 1 ks (laminát) |
| 2. před OÚ Příbram | 1 ks (laminát) |
| 3. ul. Prokopská – obchod Globus | 1 ks (dřevo) |
| 4. ul. Průběžná – ul. Březnická | 2 ks (dřevo) |
| 5. Ryneček – z parkoviště + před vchodem 151 | 2 ks (dřevo) |

2. skupina – 1 pracovník

- | | |
|------------------------------------------|--------------|
| 1. ul. Plzeňská – gril bar Obora | 2 ks (dřevo) |
| 2. lávka přes kolejiště ČD – ul. Anenská | 2 ks (dřevo) |
| 3. u WC na Náměstí 17. listopadu | 1 ks (dřevo) |
| 4. za Uranem | 2 ks (dřevo) |

3. skupina – 1 pracovník

- | | |
|----------------------------------------------------|--------------|
| 1. od OD Cíl – Čechovská (bývalý Snack – bar) | 1 ks (dřevo) |
| 2. z “Čert’áku“ do ul. Čechovská | 2 ks (dřevo) |
| 3. ul. Školní (zastávka autobusu CUP TOUR) | 1 ks (dřevo) |
| 4. z ul. Brodská k OD Fialka (naproti benz. pumpě) | 1 ks (dřevo) |

b) V pracovní době

1. skupina – 1–2 zaměstnanci s lopatou

- | | |
|------------------------------------------------|----------------|
| 1. Tržnice – Pivovarská (u rybníčku) | 1 ks (laminát) |
| 2. průchod u správy soc. zabezpečení | 1 ks (laminát) |
| 3. před ÚP Příbram | 1 ks (laminát) |
| 4. ul. Plzeňská – gril bar Obora | 2 ks (dřevo) |
| 5. Čs. Pojišťovna (nová budova) | 2 ks (dřevo) |
| 6. ul. Prokopská – obchod Globus | 1 ks (dřevo) |
| 7. ul. Dlouhá – ul. Průběžná (Ryneček) | 1 ks (dřevo) |
| 8. Ryneček – z parkoviště + před vchodem 151 | 2 ks (dřevo) |
| 9. ul. Průběžná – ul. Březnická | 2 ks (dřevo) |
| 10. lávka přes kolejiště ČD – ul. Anenská | 2 ks (dřevo) |
| 11. za Uranem | 2 ks (dřevo) |
| 12. z ul. Mariánská do ul. Na Vyhlídce | 2 ks (dřevo) |
| 13. z ul. Politických vězňů k II. Poliklinice | 1 ks (dřevo) |
| 14. u WC na náměstí 17. Listopadu | 1 ks (dřevo) |
| 15. od OD Cíl – Čechovská (bývalý Snack – bar) | 1 ks (dřevo) |
| 16. tržnice „Tobogán“ – do OD Terminál | 1 ks (dřevo) |
| 17. schody Dlouhá – Jungmannova (u MŠ) | 1 ks (dřevo) |
| 18. Mariánská – U Simony | 1 ks (dřevo) |

2. skupina – 1–2 zaměstnanci s lopatou

- | | |
|----------------------------------------------------------|--------------|
| 19. z ul. S. K. Neumanna – ul. B. Němcové | 1 ks (dřevo) |
| 20. z “Čert’áku“ do ul. Čechovská | 2 ks (dřevo) |
| 21. ul. Čechovská za domem vchodu č. 64 | 1 ks (dřevo) |
| 22. ul. Čechovská za domem vchodu č. 123 | 1 ks (dřevo) |
| 23. ul. Školní – 1. podchod | 1 ks (dřevo) |
| 24. ul. Školní – 2. podchod | 1 ks (dřevo) |
| 25. ul. Školní (zastávka autobusu CUP TOUR) | 1 ks (dřevo) |
| 26. ul. Školní (u kruhového objezdu) | 1 ks (dřevo) |
| 27. z ul. Brodská k OD Fialka (naproti benz. pumpě) | 1 ks (dřevo) |
| 28. z ul. Brodská za domem pečovatelské služby | 1 ks (dřevo) |
| 29. z ul. Pod Šachtami – do Prokopské (mezi DDM a ISS) | 2 ks (dřevo) |
| 30. z nám. J. Alise do ul. Husovy (horní nám. Bř. Hory) | 1 ks (dřevo) |
| 31. z ul. Pod Šachtami do Hornických učňů (mezi zahrad.) | 1 ks (dřevo) |
| 32. od restaurace „Na vršíčku“ do ul. Pod Kovárnami | 1 ks (dřevo) |
| 33. Na Valdeku | 1 ks (dřevo) |
| 34. u Podařilů – směr OD Skalka | 1 ks (dřevo) |

Poznámka: Počet zaměstnanců s lopatou (shrnovadlem, škrabkou) bude upřesňován v závislosti na počtu zaměstnanců zaměstnaných na dobu určitou z řad uchazečů o práci na Úřadu práce. V případě, že tito zaměstnanci nebudou na ÚP k dispozici, TS zredukuje ostatní činnosti včetně svozu TKO (na každém svozovém vozidle pouze 1 závozník).

7. Úklid sněhu na parkovištích – sníh se shrnuje radlicí mechanizačního prostředku k okrajům parkoviště

– v pracovní i mimopracovní dobu – po ošetření silnic a chodníků

Před zahájením úklidu parkoviště je 24 hodin předem umístěna dopravní značka zákaz zastavení.

Po splnění úkolů ošetření komunikací I. a II. pořadí důležitosti zabezpečit úklid sněhu z těchto parkovišť motorových vozidel:

1. pořadí: Jiráskovy Sady – Václavské náměstí – dolní část náměstí T. G. M. – nám. 17.

Listopadu (placená parkoviště)

2. pořadí: Jiráskovy sady (horní část) – U hřbitova v Příbrami I – u Aquaparku a Zimního stadionu – pod Kulturním domem (Legionářů) – Školní ulice – Milínská – Ryneček – Br. Čapků

8. Odvoz shrnutého sněhu

Při dosažení stavu, kdy odhrnutý sníh zužuje vozovku tak, že stěžuje průjezd po komunikaci, zabezpečuje správce komunikací naložení a odvoz sněhu z těchto lokalit:

Pražská – Dlouhá – Střelecká – Mariánské údolí – Mariánská ulice (od křižovatky Pod Haldou po náměstí A. Alise) – Tyršova – Jungmannova – uvnitř bloku Družstevní – Drkolnovská (před domy čp. 289–291) – nám. A. Alise – Hornická – Hornické nám. – Kollerova – Kloudova – parkoviště Ryneček – nám. 17. Listopadu – Tyršova (kolem zámečku)

Tento úkol zabezpečovat skupinou:

1 nakladač, 10 zaměstnanců s lopatami, 2–3 sklápěcí nákladní vozidla, 1 chodníkový sypač

Poznámka: Sníh vyvázet do prostoru Flusárna a kolem silnice nad Novým rybníkem.

9. Ošetřování některých komunikací ve zvláštních případech

V souladu s Nařízením města č. 1/2010, čl. 9, odst. 1, 2 se v době opakovaného vzniku závějí komunikace k samotám (Orlov čp. 19, 22, 23, 32, Červená čp. 94) a chodník do Žežic neudržují. Ošetření bude provedeno poprvé dle Plánu zimní údržby viz str. 13 – Trasa č. 1 a Trasa č. 2 a majitelům nemovitostí bude vhodným způsobem oznámeno, kde mohou na dobu opakovaného vzniku závějí parkovat motorové vozidlo.

10. Neošetřované chodníky

a) Chodníky v ulicích, které vzhledem k šířce chodníků (méně než 100 cm) nelze ošetřovat mechanizačními prostředky, se ručně ošetřují pouze na jedné straně ulice, pokud šířka ulice nepřesahuje 12 m

b) Chodníky v ulicích s menším dopravním významem (menším množstvím chodců) – kde na jedné straně ulice je chodník ošetřen:

Rožmitálská ulice (pravá strana – směr od nám. A. Alise po křižovatku se Šachetní) – Žežická (směr Družba, pravá strana po křižovatku Prof. Pobudy) – Prof. Pobudy (směr do Žežické, levá strana po křižovatku Žežická) – z parkoviště pod Sv. Horou na Sv. Horu (se schodištěm) a levá strana kolem silnice – Kpt. Olesinského (směr N. Hospoda, levá strana od Jiráskových Sadů po křižovatku s Jineckou) – Evropská (z kruhového objezdu směr Praha, pravá strana OD LIDL) – Zdabořská (směr Červená, levá strana od Pletánků) – Březohorská (směr od ul. Pod Haldou, levá část) – Husova (od křižovatky K Podlesí po zdrav. středisko, levá strana) – Husova (od zdrav. střediska po nám. A. Alise, pravá strana)

Konkrétní úkoly jednotlivých mechanismů a skupin zaměstnanců zimní údržby komunikací – při souvislém náledí

1. Posyp silnic – provádí se posypem (chemickými rozmrazovacími prostředky – solí, solankou, inertním materiálem, pískem) mechanizačními prostředky i ručně

a) V mimopracovní době

řídí dispečer

Trasa č. 1 – sypač silniční (pohotovostní)

TS – Čs. Armády – nádraží ČSD – nádraží ČSAD – Prokopská (u soudu) – Riegrova – U nemocnice – Gen. Tesaříka – Jiráskovy sady – Žižkova – křižovatka Dubeňák – Dubno SOU – návrat přes Žižkovu vpravo – Hlinomazova – Koperníkova – Mánesova (vlevo) – Balbínova – Hrabákova – Hornická – výjezd z Pražské ul. – Pražská ul. – Pivovarská – Prokopská (u soudu) – Čs. Armády – Březnická – Osvobození – pol. Věžňů – Žežická – Podbrdská – K. Kryla – J. Drdy okolo Drkolnova (Šachetní, Slunná, část Drkolnovská) – Seifertova – Čechovská – S. K. Neumanna – Žežická po Školní – Žežice (po zastávku MHD na točnu)

Návrat: Žežická – prof. Pobudy – Kladenská – nám. A. Alise – Mariánská dolů – 28. Října – Politických vězňů – Osvobození – Mariánská nahoru – TS – Jinecká – z křižovatky Evropská po Hvězdičku

Poznámka: v pohotovostním systému dále pokračovat: bloky č. 5, 2, 1

Blok č. 6 – sypač chodníkový

Březové Hory – Prokopská – Ke Korábu – Pahorková – V. Šáry – U Prokopa – J. Bartoše – U Křížku – Na Pahorku – Hermíny Týrlové – nám. A. Alise – nám. H. Kličky – Havlíčkova – Rudná – Pod Strouhami – Pod Kovárnami – Třemošenská – Heyrovského – Rytířská – Skalní – Spálená – Horymírova – Libušina – Jarolímkovy Sady – Příčná – Na Valdeku – Na Struhách – Kozičinská – Nad Litavkou – Na Svahu (Dirtecho) – Horská – Hornická – Vojtěšská – Jánská

Traktor s vlekem a obsluhou

Narysov – Zavržice – Brod – Brod – Sázky – k Šachtě 9 – Jeruzalém – plynojem Jesenice – Bytíz
V dalším pořadí blok č. 3 – město Příbram

Traktor s vlekem a obsluhou

Žežice, Orlov, Lazec, (Bohutín – Kozičín, Kozičín – zabezpečuje ZD Bohutín)
V dalším pořadí blok č. 4 – město Příbram

b) V pracovní době

řídí vedoucí střediska Zimní údržba

Trasa č. 1 – sypač silniční

TS – Čs. Armády – nádraží ČSD – nádraží ČSAD – Prokopská (u soudu) – Riegrova – U nemocnice – Gen. Tesaříka – Jiráskovy sady – Žižkova – křižovatka Dubeňák – Dubno SOU – návrat přes Žižkovu vpravo – Hlinomazova – Koperníkova – Mánesova (vlevo) – Balbínova – Hrabákova – Hornická – výjezd z Pražské ul. – Pražská ul. – Pivovarská – Prokopská (u soudu) – Čs. Armády – Březnická – Osvobození – pol. Věžňů – Žežická – Podbrdská – K. Kryla – J. Drdy

okolo Drkolnova (Šachetní, Slunná, část Drkolnovská) – Seifertova – Čechovská – S. K. Neumanna – Žežická po Školní – Žežice (po zastávku MHD na točnu)

Návrat: Žežická – prof. Pobudy – Kladenská – nám. A. Alise – Mariánská dolů – 28. Října – Politických vězňů – Osvobození – Mariánská nahoru – TS – Jinecká – z křižovatky Evropská po Hvězdičku

Blok č. 1 – sypač silniční

Dlouhá – Mariánské údolí – Ondrákova – Alšovo nám. – Bytízská – Partyzánská – Luční – Fantova louka – Průběžná – Komenského nám. – Jungmannova – Smetanova – Purkyňova – Krátká – Alešova – Zelená – Slepá – Nad Kaňkou – Sázky – K hatím – K vodárně – Tichá – Pod lesem – V domcích – Jeruzalémská – Barrandovská – Za vrškem – U zahrádek – Ke kocábě – U lesa – Protifašistických bojovníků – Zvonková

Blok č. 2 – Avia + 2 zaměstnanci obsluha

Fibichova – Mánesova – Koperníková – Hlinomazova – Květenká – J. Zástěry – Pod Hvězdárnou – V zahrádkách – Východní náměstí – Jasná – Koperníková – Jiráskovy sady – U Václava – U lomu – Kamenná – Novohospodská – Gen. Tesaříka – Sokolská – u Nemocnice – Charvátova – Severní – Na Vršku – Podskalí - Obecnická – K vodárně – Vodárna – BORO - Plynárenská

Blok č. 3 – sypač silniční

Březnická od Q klubu – E. Beneš po ul. Pol. Vězňů – Legionářů po ul. Osvobození – K. H. Máchy – Erbenova – 17. listopadu – prof. Skupy – Boženy Němcové – S. K. Neumanna – G. Khollo – Okružní – Ostravská – Bratří Čapků – Budovatelů

Blok č. 4 – Avia + 2 zaměstnanci obsluha

Jana Drdy – Sadová – Růžová – Šeříková – Nad Štolou – Drkolnovská – Rovná – Poštovní – Vokačovská – Prachatická – Klatovská – Tábořská – Písecká – Blatenská – Strakonická – Vodňanská – U 5 zlodějů – V aleji – H. Jelínka – Na planinách – Bohutínská – Pecovská – Na Samotě

Blok č. 5 – sypač silniční

Nádražní – Na vyhlídce – Nerudova – Prokopská – A. Jiráka – Anenská – Hornických učňů – Gorkého – Bezruče – Nerudova – Wolkera – Pod Anenskou – U trati - Pod Haldou – Březohorská – Politických vězňů – Legionářů po Tř. Osvobození – E. Beneše mezi 28. října a Politických vězňů – Ve dvoře – Kutnohorská – Jáchymovská – Sokolovská – Mostecká – Pod Šachtami – Horská – Vojtěšská - Jasná

Blok č. 6 – sypač chodníkový

Březové Hory – Prokopská – Ke Korábu – Pahorková – V. Šáry – U Prokopa – J. Bartoše – U Křížku – Na Pahorku – Hermíny Týrlové – nám. A. Alise – nám. H. Kličky – Havlíčkova – Rudná – Pod Strouhami – Pod Kovárnami – Třemošenská – Heyrovského – Rytířská – Skalní – Spálená – Horymírova – Libušina – Jarolímkovy Sady – Příčná – Na Valdeku – Na Struhách – Kozičinská – Nad Litavkou – Na Svahu (Dirtecho) – Horská – Hornická – Vojtěšská – Jánská

Sypač silniční – po splnění bloku č. 5 – posyp parkovišť

náměstí 17. Listopadu, pod Kulturním domem (Legionářů), Aquapark, Jiráskovy Sady, Václavské náměstí, Dlouhá, Gen. Tesaříka (za bývalými TS), nám. T. G. M.

Posyp silnic obce

řídí vedoucí střediska Komunikace

Trasa č. 2 – Traktor – vlek + 2 zaměstnanci obsluha

Zavržice – Brod (uvnitř) – Brod – Sázky – Sázky – Šachta č. 9 – Jeruzalém – plynojem Jesenice – Bytíz

Trasa č. 3 – Traktor – vlek + 2 zaměstnanci obsluha

Žežice, Orlov, Lazec, (Bohutín – Kozičín, Kozičín – zabezpečuje ZD Bohutín)

2. Posyp chodníků – provádí se posypem (chemickými rozmrazovacími prostředky – solí, solankou, inertním materiálem, pískem) mechanizačními prostředky i ručně

a) V mimopracovní době

řídí dispečer

Sypač chodníkový (pohotovostní)

TS – okolo Dolní Obory – Plzeňská oboustranně – kříž na T. G. M. – Jiráskovy Sady – Milínská po OD Skalka – Prokopská ul. (levá strana) – Ryneček kolem hřiště – ke Q klubu – tř. Osvobození – Pol. Věžňů – nám. 17. Listopadu kříž – Drkolnov – K. Kryla – Čechovská – Seifertova – přes kruhové objezdy do Milínské ul. – Mariánská

Březové Hory – U Prokopa – Bartoše – U křížku – Pahorková – V. Šáry – příčně nám. A. Alise – nám. H. Kličky – Havlíčkova – Rudná – Pod Struhami – Pod Kovárnami – Třemošenská – Spálená – Horymírova – Libušina – Jarolínkovy sady – Příčná – Hejrovského – Valdek – Nad Litavkou – Kozičínská

V dalším pořadí trasa č. 5, 6, 3, 2, 4, 7, 8

- dále využít sypače chodníkového po splnění úkolu posypu komunikací – Březové Hory

b) V pracovní době

řídí vedoucí střediska Veřejné osvětlení

Trasa č. 1 – sypač chodníkový

TS – okolo Dolní Obory – Plzeňská oboustranně – kříž na T. G. M. – Jiráskovy sady – Milínská po OD Skalka – levá strana Prokopské ul. – Ryneček kolem hřiště – ke Q klubu – tř. Osvobození – Pol. Věžňů – nám. 17. Listopadu kříž – Drkolnov – Krylova – Čechovská – Seifertova – přes kruhové objezdy do Milínské – Mariánská

Po splnění úkolu v dalším pořadí komunikace uvnitř obytných bloků:

hranice bloku – Školní – Žežická – Pol. Věžňů – Edv. Beneše

Poznámka: důraz na: Pod Čertovým pahorkem, křižáky CÍL, kolem hotelu Asie, Okružní, Ostravská, B. Němcové, za nám. 17. listopadu, nám. Fr. Kučery

Trasa č. 2 – Rasant (sypač chodníkový)

TS – Plzeňská – nám. T.G.M. (kříž) – Jiráskovy sady – Milínská po kruhový objezd – Průběžná – Komenského nám. – Prokopská – Ryneček po Q klub – Riegrova – Hradební

Trasa č. 3 – sypač chodníkový

kruhový objezd Milínská – Flusárna – kruhový objezd k Nováku – Seifertova – K. Kryla – Pod čertovým pahorkem – Boční – Šikmá – Příčná – Svazácká – Mládežnická – za ubytovnou ZÚNZ – Čechovská – Bratří Čapků – nám. F. Kučery – Legionářů po Osvobození – K. H. Máchy – Prof. Skupy – S. K. Neumanna – Brodská – Fialka – Školní – J. Drdy – Drkolnovská – Šachetní – Slunná – Nad Štolou

Trasa č. 4 – sypač chodníkový

Komunikace uvnitř obytných bloků:

hranice bloku: Žežická – Pod Haldou, Mariánská, Legionářů, Osvobození, E. Beneše, Pol. Věžňů
dále: Pod Haldou, Březohorská, Kremnická, Kladenská, Sokolovská, Jáchymovská, Kutnohorská, ve dvoře za II. poliklinikou, Velký Kotel, za kulturním domem, Komenského ulice

Trasa č. 5 – vozidlo s ručním posypem

Pod Haldou – Žežická kolem plotu – kolem Asie – Zdabořská směr Červená – nám. 17. listopadu – Obránců míru – Kladenská – K. H. Máchy – Kutnohorská – Březohorská – Mariánská

Trasa č. 6 – chodníkový sypač

Třída Osvobození – 28. října – Pol. Věžňů – Edv. Beneše po Osvobození – Legionářů po Osvobození – nám. 17. Listopadu – Ve Dvoře – Obránců Míru – Březohorská – Mariánská – Kladenská – Kutnohorská – Sokolovská – Mostecká – A. Dvořáka – Kremnická – Komenského (Kollerova, Havlíčkova, Kloudova)

Trasa č. 7 – vozidlo s ručním posypem

kolem dolejší Obory – Dvořákovo nábř. – k železniční stanici – od TS ul. Čs. Armády po Q klub – Autobusové nádraží (horní, dolní)

Trasa č. 8 – vozidlo s ručním posypem

TS – Evropská – Jinecká – kpt. Olesinského – Žižkova – Nová Hospoda – Svatohorská alej + parkoviště pod Sv. Horou (kolem) – Husova – K Podlesí

Poznámka: trasu č. 5, 6, 7, 8 řídí vedoucí střediska Veřejná zeleň

3. Posyp schodů – provádí se ručně na celou šířku schodů a posypem z beden

a) V mimopracovní době

řídí dispečer

v pondělí až pátek od 04,00 h do 06,00 h

So, Ne, svátek od 07,00 h do 09,00 h a od 15,00 h do 17,00 h

1. skupina – 1 pracovník

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| 1. Tržnice – Pivovarská (u rybníčku) | 1 ks (laminát) |
| 2. před OÚ Příbram | 1 ks (laminát) |
| 3. ul. Prokopská – obchod Globus | 1 ks (dřevo) |
| 4. ul. Průběžná – ul. Březnická | 2 ks (dřevo) |

2. skupina – 1 pracovník

- | | |
|------------------------------------------|--------------|
| 1. ul. Plzeňská – gril bar Obora | 2 ks (dřevo) |
| 2. lávka přes kolejiště ČD – ul. Anenská | 2 ks (dřevo) |
| 3. u WC na Náměstí 17. listopadu | 1 ks (dřevo) |
| 4. za Uranem | 2 ks (dřevo) |

3. skupina – 1 pracovník

- | | |
|----------------------------------------------------|--------------|
| 1. od OD Cíl – Čechovská (bývalý Snack – bar) | 1 ks (dřevo) |
| 2. z „Čertáku“ do ul. Čechovská | 2 ks (dřevo) |
| 3. ul. Školní (zastávka autobusu CUP TOUR) | 1 ks (dřevo) |
| 4. z ul. Brodská k OD Fialka (naproti benz. pumpě) | 1 ks (dřevo) |

b) V pracovní době

řídí vedoucí střediska Správa hřbitovů

1. skupina – 4 zaměstnanci

- | | |
|-----------------------------------------------|----------------|
| 1. Tržnice – Pivovarská (u rybníčku) | 1 ks (laminát) |
| 2. průchod u správy soc. zabezpečení | 1 ks (laminát) |
| 3. před ÚP Příbram | 1 ks (laminát) |
| 4. ul. Plzeňská – gril bar Obora | 2 ks (dřevo) |
| 5. Čs. Pojišťovna (nová budova) | 2 ks (dřevo) |
| 6. ul. Prokopská – obchod Globus | 1 ks (dřevo) |
| 7. ul. Dlouhá – ul. Průběžná (Ryneček) | 1 ks (dřevo) |
| 8. ul. Průběžná – ul. Březnická | 2 ks (dřevo) |
| 9. lávka přes kolejiště ČD – ul. Anenská | 2 ks (dřevo) |
| 10. za Uranem | 2 ks (dřevo) |
| 11. z ul. Mariánská do ul. Na Vyhlídce | 2 ks (dřevo) |
| 12. z ul. Politických vězňů k II. Poliklinice | 1 ks (dřevo) |
| 13. u WC na náměstí 17. Listopadu | 1 ks (dřevo) |
| 14. od OD Cíl – Čechovská (bývalý Snack bar) | 1 ks (dřevo) |
| 15. Tržnice „Tobogán“ – do OD Terminál | 1 ks (dřevo) |
| 16. schody Dlouhá – Jungmannova (u MŠ) | 1 ks (dřevo) |
| 17. Mariánská – U Simony | 1 ks (dřevo) |

2. skupina – 4 zaměstnanci

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 18. z ul. S. K. Neumanna – ul. B. Němcové | 1 ks (dřevo) |
| 19. z „Čertáku“ do ul. Čechovská | 2 ks (dřevo) |
| 20. ul. Čechovská za domem vchodu č. 64 | 1 ks (dřevo) |
| 21. ul. Čechovská za domem vchodu č. 123 | 1 ks (dřevo) |
| 22. ul. Školní – 1. podchod | 1 ks (dřevo) |
| 23. ul. Školní – 2. podchod | 1 ks (dřevo) |
| 24. ul. Školní (zastávka autobusu CUP TOUR) | 1 ks (dřevo) |
| 25. ul. Školní (u kruhového objezdu) | 1 ks (dřevo) |
| 26. z ul. Brodská k OD Fialka (naproti benz. pumpě) | 1 ks (dřevo) |
| 27. z ul. Brodská za domem pečovatelské služby | 1 ks (dřevo) |
| 28. z ul. Pod Šachtami – do Prokopské (mezi DDM a ISS) | 2 ks (dřevo) |
| 29. z nám. J. Alise do ul. Husovy (horní nám. Bř. Hory) | 1 ks (dřevo) |
| 30. z ul. Pod Šachtami do ul. Hornických učňů
(průchod mezi zahradami) | 1 ks (dřevo) |
| 31. od restaurace „Na vršíčku“ do ul. Pod Kovárnami | 1 ks (dřevo) |
| 32. Na Valdeku | 1 ks (dřevo) |
| 33. u Podařilů – směr OD Skalka | 1 ks (dřevo) |

Záloha techniky při plošném náledí: Avie s obsluhou (2), traktor s vlekem (1)

Údržba místních komunikací za kalamitní situace

Kalamitní situace je stav, kdy došlo k mimořádnému zhoršení sjízdnosti a schůdnosti komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, dlouhodobým nepřetržitým sněžením, nebo vytvořením mimořádně velké a souvislé ledovky, kdy prostředky mechanizace a pracovními silami Technických služeb není možné zabezpečit schůdnost a sjízdnost místních komunikací.

Kalamitní situaci vyhláší Městský úřad na žádost správce místních komunikací. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se po dobu kalamitní situace provádí v pořadí podle významu místních komunikací. V I. pořadí se zabezpečuje schůdnost komunikací vedoucích ke zdravotnickým zařízením, hlavní trasa městské hromadné dopravy, chodníky vedoucí ke školním zařízením, zásobovací trasy do hlavních obchodních středisek a postupně další komunikace. Ošetřování místních komunikací v době kalamity řídí **Kalamitní operační štáb**

Složení štábu

1. zástupce starosty, tel.
2. vedoucí odboru správy komunikací, tel.
3. vedoucí živnostenského úřadu, tel.
4. vedoucí odboru obrany a ochrany, tel.
5. ředitel Technických služeb města Příbram, tel.
6. velitel Městské policie, tel.
7. zástupce Policie ČR, tel.
8. zástupce firmy zabezpečující místní hromadnou dopravu, tel.
9. zástupce Správy údržby silnic Benešov – sídlo Drásov, tel.
10. zástupce Hasičského záchranného sboru, tel.

Ošetřování místních komunikací při kalamitní situaci, kdy došlo k nadměrnému spadu sněhu a dlouhodobě sněží, se provádí odhrnováním sněhu – pluhováním, frézováním a ručním odhazováním. Z úzkých míst, kde vlivem odhrnování vznikají velké hromady sněhu, které znemožňují průjezd motorových vozidel, se podle situace sníh nakládá a odváží na skládku sněhu (Flusárna, Fantova louka, podél silnice nad Novým rybníkem). Při vzniku souvislé silné námrazy (náledí) se provádí posyp inertním materiálem a solí (materiál je k dispozici u Technických služeb města Příbrami).

Kalamitní situace – nadměrný spad sněhu, dlouhodobé nadměrné sněžení

a) V mimopracovní době

– začnou s úklidem sněhu obsluhy techniky, která je vyčleněná do pohotovosti u Technických služeb města Příbrami. Pokud kalamitní situace vznikne v průběhu soboty, neděle a svátků, organizuje dispečer TS vyrozumění vedoucích středisek, kteří následně zabezpečují vyrozumění ostatních zaměstnanců TS a povolávají je na pracoviště.

Ředitel (zástupce) Technických služeb informuje starostu, žádá jej o vyhlášení kalamitní situace. Organizuje povolání členů kalamitního operačního štábu.

V prvním pořadí se ošetřují komunikace

U nemocnice – Riegrova – Plzeňská – kruh objezd – ulice Čs. armády – k nádraží ČD a AN – část Březnické – Osvobození – část Politických vězňů – Žežická po obch. středisko Fialka a přístupové silnice do Zavržic, Jesenice a Kozičína

b) V pracovní době

– včetně soboty, neděle, svátku, pokud byla kalamitní situace vyhlášena ještě v pracovní době

1. Technické služby – odklizení sněhu

Vyčlenění

4x traktor s radlicí (+ 3 vleky)

3x sypač silniční

5x sypač chodníkový

2x nakladač

3x Avie – valník (kontejner)

2x dodávkové vozidlo – valník

45 zaměstnanců pro ruční úklid

1. skupina

řídí vedoucí střediska Veřejné osvětlení

1 sypač silniční (Unimog)

1 sypač chodníkový (Fumo)

10 zaměstnanců s lopatami

1. pořadí: křižovatka „Sevastopol“ – Žižkova – Nová Hospoda (po křižovatku ulice Polní se silnicí I/18)

2. pořadí: Hrabákova – Mánesova – Fibichova – Dlouhá – Pražská

2. skupina

řídí vedoucí střediska Zimní údržba

1 sypač silniční (Liaz)

1 sypač chodníkový (Fumo)

10 zaměstnanců s lopatami

1. pořadí: U nemocnice – Riegrova – Plzeňská – kruh objezd – ulice Čs. armády – k nádraží ČD a AN – část Březnické – Osvobození – část Politických vězňů – Žežická k Rožmitálské

2. pořadí: Legionářů – A. Jiráka

3. skupina

řídí vedoucí střediska Veřejná zeleň

1 traktor (Z-70)

1 sypač chodníkový (MU-25Q)

10 zaměstnanců s lopatami

1. pořadí: od obch. domu Fialka – Žežická – Podbrdská – Jana Drdy – Drkolnovská

2. pořadí: celá Mariánská – nám. J. A. Alise – Kladenská

Skupina 1, 2, 3 zabezpečuje průjezd silnicemi, schůdnost přilehlých chodníků, očištění prostorů autobusových zastávek, přechody pro chodce.

4. skupina

řídí vedoucí střediska Komunikace

1 sypač silniční (Š-706)
1 traktor s radlicí a frézou (ZETOR 70)
4 zaměstnanci s lopatami

Úseky silnic v obcích: Orlov, Lazec, Kozičín, Zavržice, Žežice, Brod, Jerusalemský, Jesenice, Bytíz

Záloha: 2x traktor s radlicí, 1x sypač silniční (Liaz), 2x sypač chodníkový, 11 zaměstnanců s lopatami

Poznámka: upřesňování podle situace.

2. Podniky a organizace

K zabezpečení pomoci při úklidu sněhu, na základě zákona č. 367/1990 Sb. § 47, vyčlení osoby k úklidu a techniku k odvozu sněhu dle rozhodnutí starosty města Příbram a Kalamitního štábu.

Technické služby města Příbram uzavřou po dohodě s podniky, které vlastní vhodnou techniku, smlouvy. Smlouvy aktualizovat podle situace každý rok.

Osoby a technika se do 180 minut po vyhlášení kalamity dostaví do areálu Technických služeb města Příbrami. Technické služby zabezpečí vydání potřebného náradí a Kalamitní štáb rozdělí osoby a techniku na úklid sněhu v 1. pořadí k posílení míst, kde zahájily činnost Technické služby města Příbrami a v 2. pořadí do těchto míst:

1. Nová Hospoda – Protifašistických bojovníků, Za vrškem, Ke Kocábě, Polní, U Lesa
2. U Václava, Pod Hvězdárnou, Jasná, Koperníkova, V Zahrádkách, I. Olbrachta, Na Lešetině, Luční, Partyzánská, Bytízská
3. Podskalí, Na Vršku, Charvátova, Hradební, Severní, Hálkova
4. Komenského nám., Smetanova, Jungmannova, Alešova, Průběžná
5. Hornických učňů, Pod Šachtami, Prokopská, Nádražní
6. Pod Haldou, Březohorská, Obránců Míru
7. Bratří Čapků, S. K. Neumanna, Gen. Kholla
8. Březové Hory – Prokopská, nám. J. A. Alise, nám. H. Kličky, Jarolímkovi Sady
9. B. Němcové, Kutnohorská, Sokolská, Mostecká
10. Šachetní, Slunná, Drkolnovská, Rovná

Kalamitní štáb může podle situace rozdělit techniku a osoby jiným způsobem (např. rozdělit je ke skupinám vytvořeným ze zaměstnanců TS).

Kalamitní situace – plošné silné náledí (námraza) na celém území města

Technické služby města Příbram vyčlení stejnou techniku a zaměstnance jako při souvislém náledí viz strana 20 Plánu zimní údržby, rovněž plnění úkolů jednotlivých skupin bude stejné.

Organizace a podniky vyčlení techniku podle možností (zejména nákladní motorová vozidla – valníky)

Seznam rozmístění beden na posyp schodů a seznam beden na posyp komunikací

Přehled rozmístění beden na posyp schodů

1. Tržnice – Pivovarská (u rybníčku)	1 ks (laminát)
2. průchod u správy soc. zabezpečení	1 ks (laminát)
3. před ÚP Příbram	1 ks (laminát)
4. ul. Plzeňská – gril bar Obora	2 ks (dřevo)
5. Čs. Pojišťovna (nová budova)	2 ks (dřevo)
6. ul. Prokopská – obchod Globus	1 ks (dřevo)
7. ul. Dlouhá – ul. Průběžná (ryneček)	1 ks (dřevo)
8. ul. Průběžná – ul. Březnická	2 ks (dřevo)
9. lávka přes kolejiště ČD – ul. Anenská	2 ks (dřevo)
10. podchod pod ČD – ul. Mariánská	2 ks (dřevo)
11. z ul. Mariánská do ul. Na Vyhlídce	2 ks (dřevo)
12. z ul. Politických vězňů k II. Poliklinice	1 ks (dřevo)
13. u WC na Náměstí 17. listopadu	1 ks (dřevo)
14. od OD Cíl - Čechovská (bývalý Snack – bar)	1 ks (dřevo)
15. Tržnice „Tobogán“ – do OD Terminál	1 ks (dřevo)
16. schody Dlouhá – Jungmannova (u MŠ)	1 ks (dřevo)
17. za Uranem	2 ks (dřevo)
18. z ul. S. K. Neumannna – ul. B. Němcové	1 ks (dřevo)
19. z „Čertáku“ do ul. Čechovská	2 ks (dřevo)
20. ul. Čechovská za domem vchodu č. 64	1 ks (dřevo)
21. ul. Čechovská za domem vchodu č. 123	1 ks (dřevo)
22. ul. Školní – 1. podchod	1 ks (dřevo)
23. ul. Školní – 2. podchod	1 ks (dřevo)
24. ul. Školní (zastávka autobusu CUP TOUR)	1 ks (dřevo)
25. ul. Školní (u kruhového objezdu)	1 ks (dřevo)
26. z ul. Brodská k OD Fialka (naproti benz. pumpě)	1 ks (dřevo)
27. z ul. Brodská za domem pečovatelské služby	1 ks (dřevo)
28. z ul. Pod Šachtami – do Prokopské (mezi DDM a ISS)	1 ks (dřevo)
29. z nám. J Alise do ul. Husovy (horní nám. Bř. Hory)	1 ks (dřevo)
30. z ul. Pod Šachtami do ul. Hornických učňů (průchod mezi zahradami)	1 ks (dřevo)
31. od restaurace „Na vršíčku“ do ul. Pod Kovárnami	1 ks (dřevo)
32. Na Valdeku	1 ks (dřevo)
33. u Podařilů – směr OD Skalka	1 ks (dřevo)
34. Mariánská – U Simony	1 ks (dřevo)

Přehled rozmístění beden (1m³) s inertním materiálem

1. nám. Komenského	2 ks (dřevo)
2. ul. Pražská – parkoviště	1 ks (laminát)
3. ul. 5 května	1 ks (laminát)
4. Na Valešince (0,5 m)	2 ks (dřevo)
5. ul. Kladenská	1 ks (dřevo)
6. Prokopka – Stalingrad	1 ks (dřevo)
7. ul. Zahradnická	1 ks (laminát)

Závěrečné ustanovení

Plán zimní údržby místních komunikací schválený Radou Města Příbram je závazný dokument pro Technické služby města Příbram (správce místních komunikací) při organizování a řízení této činnosti na území města Příbram.

Správce místních komunikací může v Plánu provádět nutné úpravy, které vyplynou ze změn ve stavu a počtech techniky a zaměstnanců. Zásadnější změny, týkající se systému údržby komunikací, podléhají rozhodnutí Rady Města.